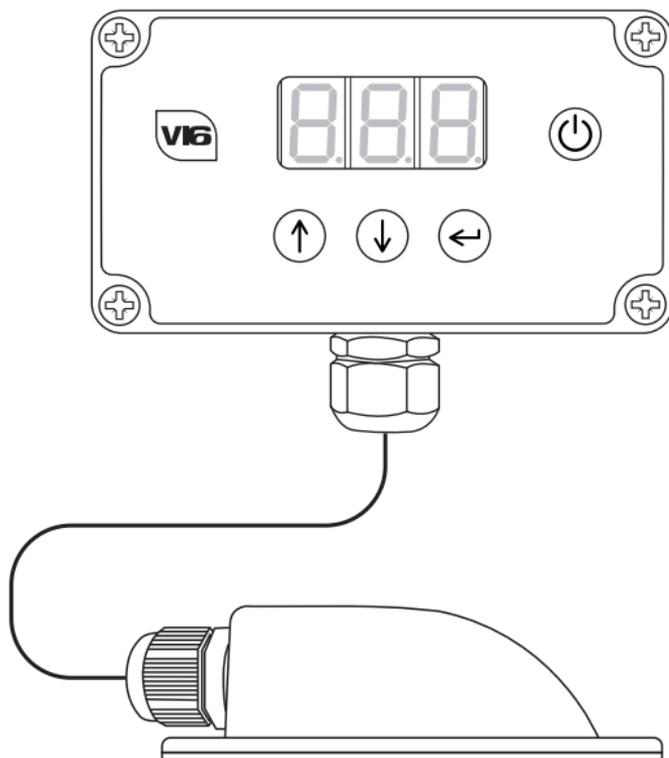




## Lumi-Level – zusätzliche Verdrahtung



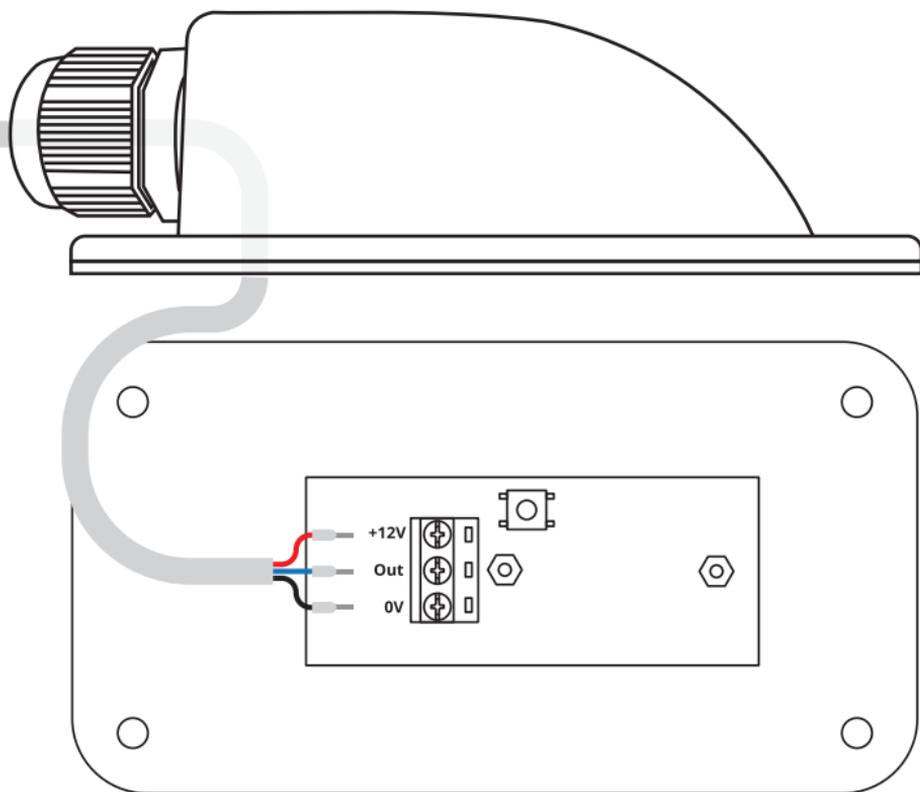
Schließen Sie den Pumpencontroller gemäß dieser Zeichnung an. HINWEIS: Bringen Sie die Sicherung erst an, nachdem alle Anschlüsse erfolgt sind.



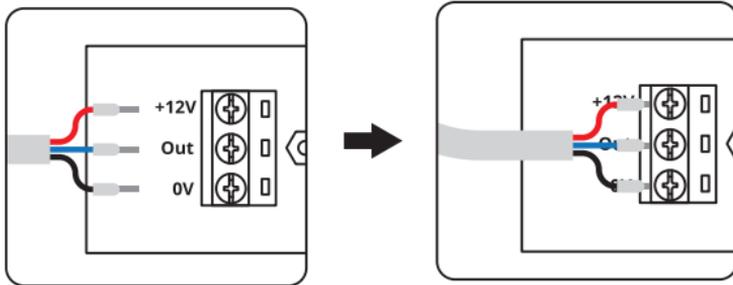
Die Sicherung für diese Einheit ist eine 10 A-Sicherung. Stellen Sie sicher, dass die richtige Sicherung inline, nahe am Batterieende des ROTEN (positiven) Drahtes, angebracht ist. Die Einheit wird andernfalls beschädigt.

Das Lumi-Level muss vor dem Gebrauch verdrahtet werden. Führen Sie hierzu das graue LLS-Kabel vom Controller durch die Gehäuseverschraubung, wie in der Zeichnung unten zu sehen.

Stellen Sie vor der Verdrahtung stets sicher, dass der Controller nicht an der Stromversorgung angeschlossen ist. Legen Sie den roten Draht in die +12 V-Klemme und ziehen Sie die Klemmschraube fest. Schließen Sie den blauen Draht an der Out-Klemme und den schwarzen Draht an der 0 V-Klemme an, wie unten zu sehen.

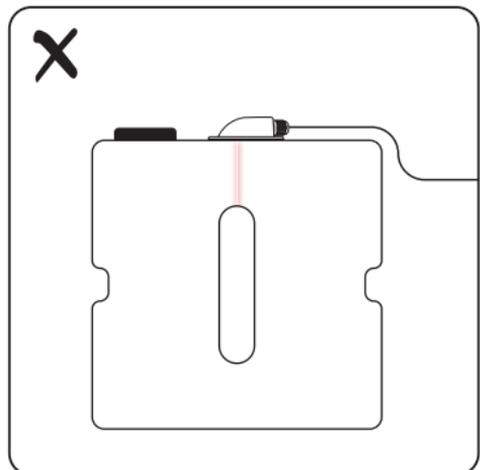
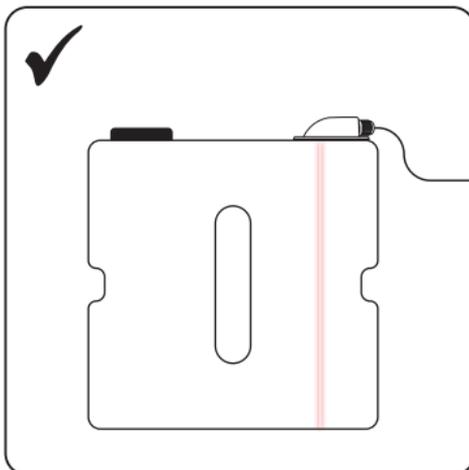


Der Schalter am Lumi-Level ist nur die Kalibrierung durch den Hersteller.

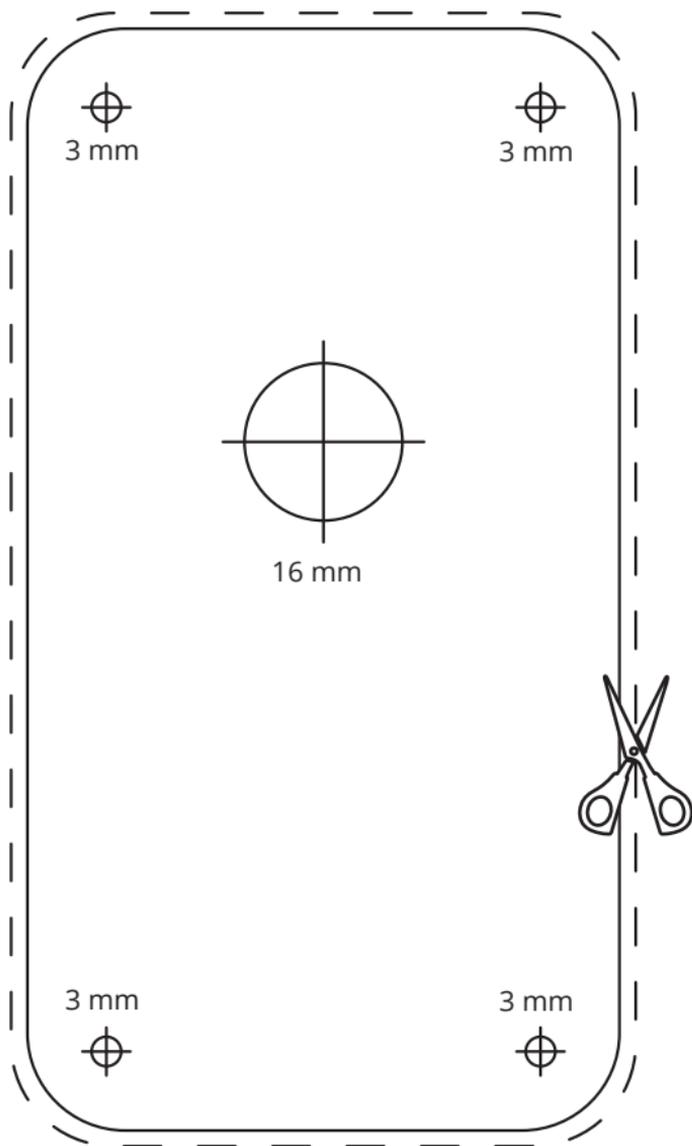


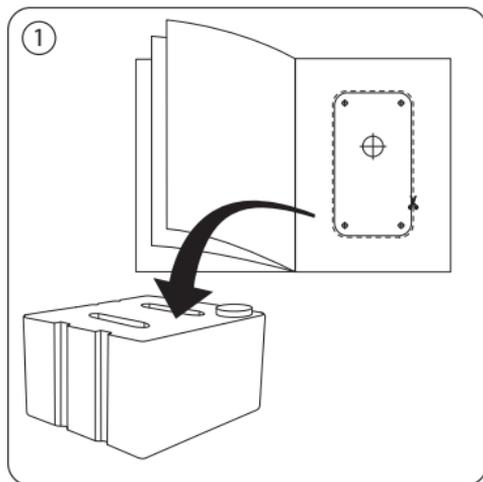
Achten Sie beim Verdrahten des Lumi-Levels auf die richtige Polarität. Die Einheit könnte andernfalls beschädigt werden. Wenn die Einheit falsch verdrahtet wird, funktioniert sie nicht.

Das Lumi-Level sollte oben am Tank angebracht werden. Es sollte so platziert werden, dass die volle Höhe des Tanks unter ihm ist. Beachten Sie, dass Leitbleche oder Kerben im Tank eine Auswirkung auf die Messwerte des Lumi-Levels haben.

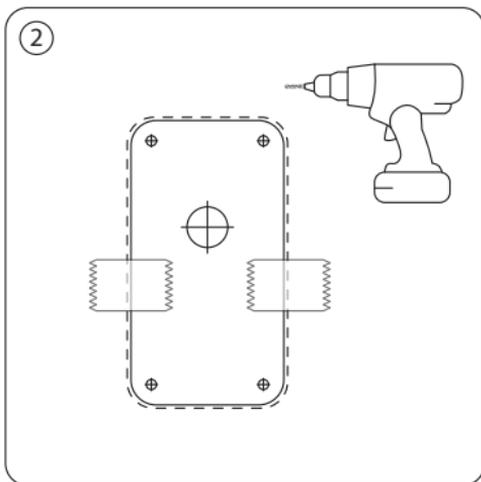


Schneiden Sie die Bohrschablone aus, befestigen Sie sie oben am Tank und bohren Sie die entsprechenden Löcher. Für Einzelheiten zur Platzierung lesen Sie bitte die Platzierungsanweisungen. Achten Sie beim Bohren darauf, dass kein Bohrstaub in den Tank fällt.

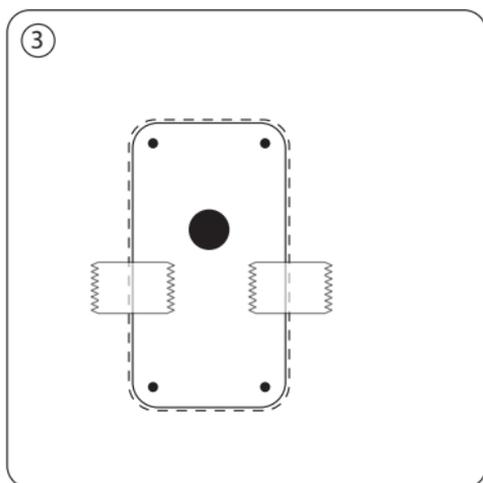




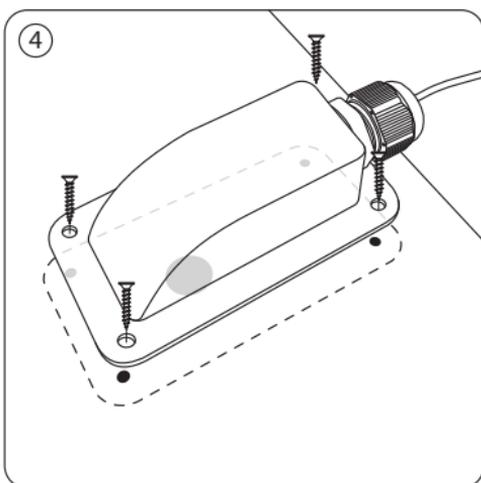
Schneiden Sie die Bohrschablone aus diesem Handbuch aus und befestigen Sie sie oben am Tank. Beachten Sie hierbei die Platzierungsanweisungen.



Die Größe der Bohrlöcher ist auf der Bohrschablone angegeben. Achten Sie beim Bohren darauf, dass kein Bohrstaub in den Tank fällt. Das System kann andernfalls beschädigt werden.



Wenn die Löcher gebohrt sind, entfernen Sie die Schablone und glätten Sie eventuell vorhandene raue Kanten an den Bohrlöchern.

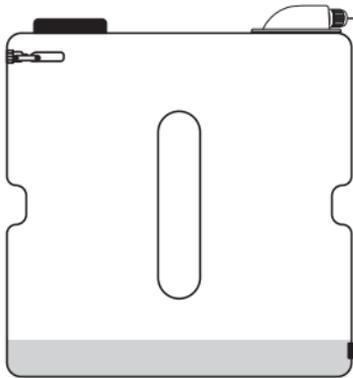


Platzieren Sie das Lumi-Level über den Bohrlöchern. Die Laserapertur muss korrekt ausgerichtet sein. Befestigen Sie das Gerät dann mit den im Lieferumfang enthaltenen Schrauben.



Um das Lumi-Level auf den Tank zu kalibrieren, drücken Sie die Pfeil-nach-unten- und die Eingabetaste, halten Sie sie gedrückt und befolgen Sie diese Schritte.

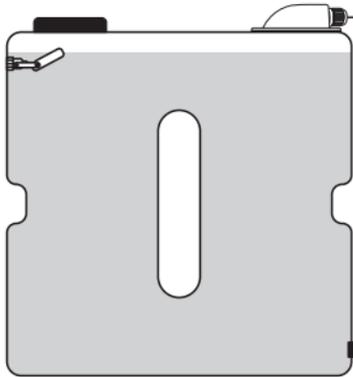
**WICHTIG:** Stellen Sie beim Messen sicher, dass der Tank gerade steht



488

Höhe leer – Geben Sie das Maß (nächster Zentimeter) zwischen dem Lumi-Level und dem tiefsten Wasserpegel ein.

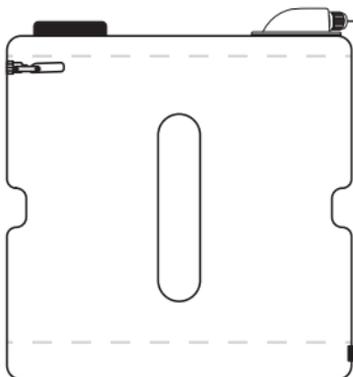
*Beachten Sie, dass der Tank nie komplett leer sein wird. Das Maß sollte zum niedrigsten Wasserpegel sein.*



488

Höhe voll – Geben Sie das Maß (nächster Zentimeter) zwischen dem Lumi-Level und dem höchsten Wasserpegel ein.

*Beachten Sie, dass der Tank nie komplett voll sein wird. Das Maß sollte zum höchsten Wasserpegel sein.*



000

Kapazität – Geben Sie die Kapazität des Tanks **zwischen dem niedrigsten Wasserpegel und dem höchsten Wasserpegel** ein. Beachten Sie, dass dies **nicht** die vom Hersteller angegebene Kapazität ist.

*Beachten Sie, dass die Kapazität in Kiloliter gemessen wird. 1,00 Kiloliter sind 1000 Liter. Die maximale Kapazitätseingabe ist 2,00 Kiloliter (2000 Liter). Beispiele: 0,65 = 650 Liter | 0,30 = 300 Liter*

Drücken Sie die Eingabetaste, um den Wasserpegel (in Liter) zu überwachen. Auf dem Display wird „LEL“, gefolgt vom Messwert, angezeigt.



Der Wert wird in Liter von 0–999 und dann in Kiloliter von 1,00–2,00 angezeigt. Beispiel:



= 562 Liter



= 1030 Liter

Wenn der Tank in einem Fahrzeug montiert ist, warten Sie vor dem Ablesen des Messwerts 1 bis 2 Minuten, nachdem das Fahrzeug zum Stillstand gekommen ist, damit sich der Wasserpegel ausgleichen kann.

„NC“ bedeutet, dass das Lumi-Level nicht angeschlossen ist.



„Err“ gibt einen Fehler am Pegelsensor an. Starten Sie die Einheit erneut, indem Sie sie von der Stromversorgung trennen und erneut mit ihr verbinden. Wenn die Meldung weiterhin angezeigt wird, wenden Sie sich an Ihren Händler.



## Lumi-Level – Warnhinweise für den Bediener

Das Lumi-Level funktioniert am besten, wenn es genau kalibriert ist.

Hinweis: Der Pegelmesswert wird durch Fahrzeugvibrationen beeinflusst. Um einen genauen Messwert zu erhalten, muss der Tank so gerade wie möglich stehen.

Decken Sie die Laserapertur nicht ab. Halten Sie sich beim Bohren in den Tank an die Bohrschablone und tragen Sie entsprechende Schutzausrüstung.

Achten Sie beim Bohren darauf, dass kein Bohrstaub in den Tank fällt. Das System kann hierdurch verstopfen, oder die Pumpe kann beschädigt werden.





#### HAFTUNGSAUSSCHLUSS

DER HERSTELLER BEHÄLT SICH DAS RECHT VOR, ÄNDERUNGEN AN JEDEM HIERIN BESCHRIEBENEN PRODUKT VORZUNEHMEN, UM SEINE ZUVERLÄSSIGKEIT, FUNKTION ODER SEIN DESIGN ZU VERBESSERN. DER HERSTELLER ÜBERNIMMT KEINERLEI HAFTUNG, DIE AUS DER ANWENDUNG ODER VERWENDUNG EINES HIERIN BESCHRIEBENEN PRODUKTS ODER STROMKREISES ENTSTEHT.

Für weitere Informationen und Videos zur Verwendung von Spring-Controllern besuchen Sie bitte [www.springltd.co/videos](http://www.springltd.co/videos) Copyright © 2021 Spring (Europe) Ltd. Alle Rechte vorbehalten.

PATENT ANGEMELDET (Nr. 1918133.8)