



Schließen Sie den Pumpencontroller gemäß dieser Zeichnung an. HINWEIS: Bringen Sie die Sicherung erst an, nachdem alle Anschlüsse erfolgt sind.



Die Sicherung für diese Einheit ist eine 10 A-Sicherung. Stellen Sie sicher, dass die richtige Sicherung inline, nahe am Batterieende des ROTEN (positiven) Drahtes, angebracht ist. Die Einheit wird andernfalls beschädigt.

Die Ladefunktion erfordert keine zusätzliche Einrichtung. Wenn der Automotor läuft, dreht sich die Lichtmaschine, wodurch die Spannung an der Autobatterie auf über 13,5 V erhöht wird. Bei dieser Spannung werden die Lichtmaschine die Autobatterie mit der Verbraucheratterie verbunden, um sie aufzuladen.

Wenn der Automotor ausgeschaltet ist und die Lichtmaschine nicht läuft, werden die Lichtmaschine und die Autobatterie von der Verbraucheratterie getrennt. Der Pumpencontroller läuft dann nur von der Verbraucheratterie.

Die Ladefunktion ist aktiv, wenn die Einheit ein- oder ausgeschaltet ist. Wenn sie aktiviert ist, blinkt die Meldung auf dem Display.



Zusätzlich zur Überwachung der Spannung der Verbraucheratterie kann der Controller auch die Spannung der Lichtmaschine/Autobatterie überwachen.

Drücken Sie im normalen Durchflussmodus die Eingabetaste, um die aktuelle Spannung der Verbraucheratterie anzuzeigen.



Drücken Sie die Eingabetaste erneut, um die Autobatterie zu überwachen.



Dieser Controller funktioniert unter Umständen nicht mit allen Euro 6-Transportern.

HAFTUNGSAUSSCHLUSS

DER HERSTELLER BEHÄLT SICH DAS RECHT VOR, ÄNDERUNGEN AN JEDEM HIERIN BESCHRIEBENEN PRODUKT VORZUNEHMEN, UM SEINE ZUVERLÄSSIGKEIT, FUNKTION ODER SEIN DESIGN ZU VERBESSERN. DER HERSTELLER ÜBERNIMMT KEINERLEI HAFTUNG, DIE AUS DER ANWENDUNG ODER VERWENDUNG EINES HIERIN BESCHRIEBENEN PRODUKTS ODER STROMKREISES ENTSTEHT.

Für weitere Informationen und Videos zur Verwendung von Spring-Controllern besuchen Sie bitte www.springltd.co/videos Copyright © 2021 Spring (Europe) Ltd. Alle Rechte vorbehalten.