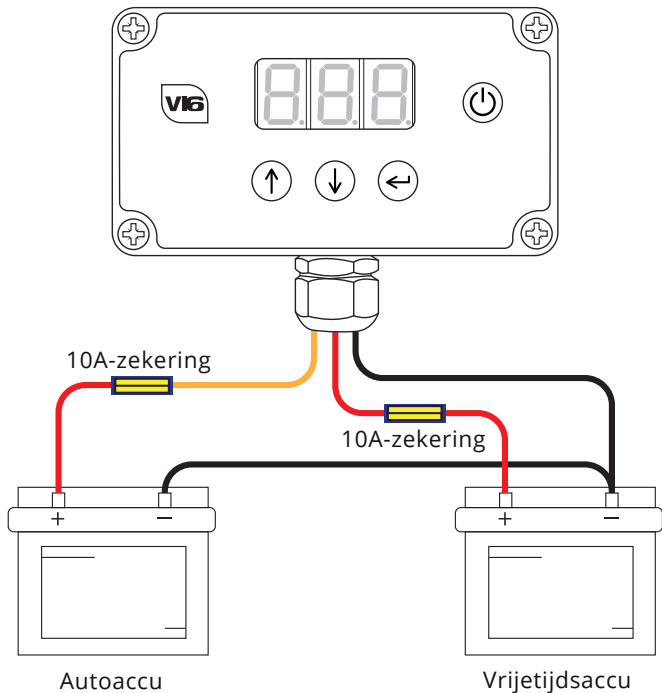




Extra bedrading voor oplader



Sluit de pompregelaar aan volgens dit schema. **OPMERKING:** plaats de zekering pas nadat alle verbindingen zijn gemaakt.



De zekering voor deze eenheid is een 10A-zekering. Zorg ervoor dat de juiste zekering inline is gemonteerd, dicht bij het accu-uiteinde van de RODE (positieve) draad. Als u dit niet doet, kan het apparaat beschadigd raken.

De oplaadfunctie vereist geen extra installatie. Wanneer de motor van de auto draait, draait de alternator, waardoor de spanning op de autoaccu tot boven 13,5V wordt verhoogd. Bij deze spanning worden de alternator en de autoaccu aangesloten op de vrijetijdsaccu om deze op te laden.

Wanneer de motor van de auto is uitgeschakeld en de alternator niet draait, worden de alternator en de autoaccu losgekoppeld van de vrijetijdsaccu. De pompregelaar werkt dan alleen op de vrijetijdsaccu.

De oplaadfunctie is actief wanneer het apparaat aan of uit staat. Wanneer het is geactiveerd, knippert een bericht op het beeldscherm.



Naast de bewaking van de spanning van de vrijetijdsaccu kan de regelaar ook de alternator-/accuspanning van de auto bewaken.

Wanneer de normale stroomstand actief is, drukt u op Enter om de huidige accuspanning weer te geven.



Druk nogmaals op Enter om de autoaccu te controleren.



**Deze regelaar werkt mogelijk niet met alle Euro 6-bestelwagens.**

#### DISCLAIMER

DE FABRIKANT BEHOUDT ZICH HET RECHT VOOR OM WIJZIGINGEN AAN TE BRENGEN IN ELK PRODUCT OM DE BETROUWBAARHEID, DE FUNCTIE OF HET ONTWERP TE VERBETEREN. DE FABRIKANT AANVAARDT GEEN ENKELE AANSPRAKELIJKHEID DIE VOORTVLOEIT UIT DE TOEPASSING OF HET GEBRUIK VAN EEN PRODUCT OF CIRCUIT DAT HIERIN WORDT BESCHREVEN.

Zie voor meer informatie en video's over het gebruik van Spring-regelaars kunt u terecht op [www.springltd.co/videos](http://www.springltd.co/videos) Copyright © 2021 Spring (Europe) Ltd. Alle rechten voorbehouden.

PATENT AANGEVRAAGD 1918133.8